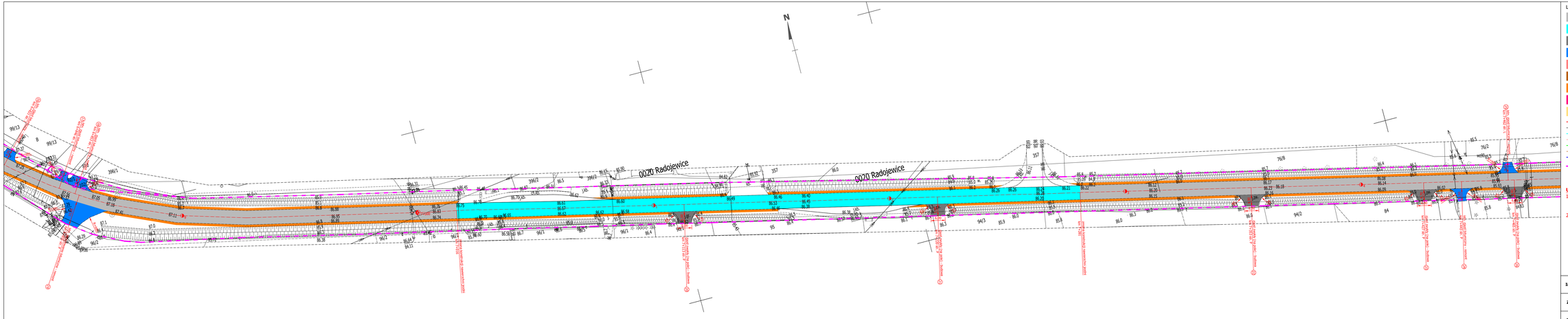

Legenda:

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni - remont
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni (bez w-wy wyrównawczej i siatki) - remont
- Nawierzchnia bitumiczna zjazdów - budowa
- Regulacja nawierzchni istn. skrzyżowań i zjazdów bitumicznych - remont
- Regulacja nawierzchni istn. zjazdów z kostki - remont
- Wymiana w-wy ścieralnej istn. skrzyżowań i zjazdów bitumicznych - remont
- Umocnienie poboczy z kruszywa - remont
- Nawierzchnia betonowa zatok autobusowych - remont
- Nawierzchnia peronów przystankowych i miejsc pod wiaty z kostki - remont
- Płytka integracyjna ostrzegawcza
- Krawężnik betonowy 15x25cm
- Opornik betonowy 12x25cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Istn. krawężnik do regulacji
- Istn. obrzeże do regulacji
- Istn. ściek przykrawężnikowy do regulacji
- Granica działki, na której usytuowana jest inwestycja
- Numer działki, na której usytuowana jest inwestycja

UWAGA:

1. Remont (regulację/wymianę w-wy ścieralnej) istn. skrzyżowań i zjazdów bitumicznych/z kostki należy wykonać na podanej długości od krawędzi jezdni z zachowaniem istniejących szerokości i łuków.
2. Należy odtworzyć geometrię (wymiary) zatok autobusowych z peronami przystankowymi.

Układ arkuszy:

Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 90 85-010 Bydgoszcz		
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW 252 na odc. Pławinek - Radojewice od km 4+560 do km 8+680, dł. 4,120km		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	**Skala:** 1:500	**Rys. nr:** 2.3
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Data:**	**Podpis:**
Opracowujący	mgr inż. Marek Wasilewski	04.2026	